



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 36 期 总第 218 期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2021年9月26日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

市场监管总局围绕公共安全、绿色可持续等领域发布一批国家标准
发展分布式可再生能源制氢 山东淄博发布关于进一步鼓励氢能产业发展的意见
三亚市十四五：重点支持风电制氢、水电制氢，大力推广汽车、船舶等交通领域的氢能应用示范

■ 产业动态 · 动力电池

美国特斯拉Model 3撞树起火致两人遇难
日本丰田汽车工厂将大面积停产
大众汽车ID.家族8月交付超7000辆
戴姆勒将收购电池制造商ACC33%股权
LG化学将继续为雪佛兰bolt供应安全的动力电池
国家市场监督管理总局介入广汽丰田OTA暗中锁电一事
大众汽车合肥系统工厂正式开工
丰田汽车计划电池产能提高一成并且成本减半
蔚来汽车推出三元/磷酸铁锂电池混用方案
长城汽车大禹电池技术将在2022年装车应用
亿纬锂能在电动两轮车市场推出大圆柱磷酸铁锂电池
国轩高科210Wh/kg电池计划于今年年底量产

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 动力电池

蔚来汽车发布五纵三横四大都市圈换电网络

■ 产业动态 · 电池产业链

福特注资5000万美元投资电池回收公司

Polypore与上海恩捷合资的隔膜生产企业已在江西省正式成立

超越科技投资4亿元在滁州建设6万吨/年废锂电池回收利用项目

亿纬锂能携手上海恩捷投资52亿元在荆门建设锂电隔膜项目

司尔特布局磷酸铁锂材料

科隆新能源20万吨/年的正极材料前驱体项目签约徐州

九九久科技与新宙邦签署六氟磷酸锂供应协议

华阳股份与多氟多在钠离子电池、电解液材料等方面达成合作

盛新锂能拟在印尼投资3.5亿美元扩充锂盐产能

大族激光拟投资25亿元加码动力电池装备业务

盛屯矿业总投资61.9亿元锂电材料项目落户贵州福泉

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 氢能与燃料电池

《可再生氢100行动倡议》发布！

格罗夫投资100亿元在鄂尔多斯建设氢燃料电池重卡生产基地

加氢站数量全国第一，广东氢能发展将提速

巴拉德与Quantron合作开发氢燃料电池重卡

2000m³/h 美锦能源制氢工厂投入使用

唐锋能源获亿元级融资

■ 点讯成金

2021年1-8月我国新能源乘用车批发销量和零售销量（万辆）



政策追踪

市场监管总局围绕公共安全、绿色可持续等领域发布一批国家标准

近日，市场监管总局（标准委）围绕公共安全、绿色可持续、高新技术等领域，集中发布一批重要国家标准。在公共安全领域，新修订发布的《电动汽车碰撞后安全要求》国家标准，增加了车辆后部碰撞安全要求以及测试方法等；在绿色可持续领域，发布《车用动力电池回收利用梯次利用》等2项国家标准。

发展分布式可再生能源制氢 山东淄博发布关于进一步鼓励氢能产业发展的意见

近日，山东淄博市人民政府发布淄博市人民政府办公室印发《关于进一步鼓励氢能产业发展的意见》《关于支持氢能产业发展的若干政策》的通知，其中指出：到2025年，淄博市将建成加氢站10座，氢燃料电池汽车运行规模达到1000辆。积极发展分布式可再生能源制氢，推进氢燃料电池分布式发电。

三亚市十四五：重点支持风电制氢、水电制氢，大力推广汽车、船舶等交通领域的氢能应用示范

根据《海南省国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》、《海南自由贸易港建设总体方案》、《海南省高新技术产业“十四五”发展规划》、《三亚市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》，三亚市科技工业信息化局牵头编制了《三亚市高新技术产业“十四五”发展规划（征求意见稿）》。其中，重点支持风电制氢、水电制氢等可再生能源制氢技术研发，大力推广汽车、船舶等交通领域的氢能应用，积极推进充电、加氢等新能源汽车配套基础设施的建设，促进上游制氢和下游氢能消纳的协同发展；引进国内外高校和研究机构，加强氢能、海洋能、沼气能等新能源领域的基础研究、技术研发和推广应用；鼓励企业、工业园区建设规模化的分布式光伏发电系统。引导企业实施低碳发展战略，鼓励建材等行业实施碳捕集、利用与封存试点示范，促进二氧化碳资源化利用。大力支持海马等企业改革发展，实现快速转型发展。

美国特斯拉Model 3撞树起火致两人遇难

cnBeta消息，近日在美国佛罗里达州科勒尔盖布尔斯一个住宅区内，一辆Model 3驶离道路并与一棵树相撞，引发电池起火，导致两名乘客被严重烧伤而不治身亡。据警方称事故发生时，该车正在使用Autopilot系统。

日本丰田汽车工厂将大面积停产

央视财经消息，日本丰田汽车公司称，受东南亚疫情等引发的零部件供应不足影响，10月份日本国内的包含高冈工厂、吉原工厂、宫田工厂等在内的14家工厂共计27条生产线都将停止运营。

大众汽车ID.家族8月交付超7000辆

大众汽车近日宣布，其新能源品牌ID.车型8月在华共交付7023辆，环比增长20.9%。从6月起ID.家族销量一路走高，由6月的3415辆提升至7月的5810辆，再到8月的7023辆，呈现出节节攀升的趋势。

戴姆勒将收购电池制造商ACC33%股权

财联社消息，9月24日戴姆勒表示将收购Stellantis与道达尔合资的电池制造商Automotive Cells Company (ACC) 的33%股份。并将于2022年开始向ACC投入不超10亿欧元的资金支持。ACC将从2025年开始为戴姆勒旗下梅赛德斯-奔驰提供电池技术。

LG化学将继续为雪佛兰bolt供应安全的动力电池

IT之家消息，通用汽车近日表示，公司将于 10 月开始为雪佛兰 Bolt 电动车更换新电池，目前正与 LG 密切合作，以确保新电池没有起火缺陷。

国家市场监管总局介入广汽丰田OTA暗中锁电一事

电车汇消息，近日针对广汽丰田在不告知车主的情况下对大批iA5车型进行OTA远程升级，导致电池可用容量降低一事，国家市场监管总局已经介入调查。

大众汽车合肥系统工厂正式开工

昂扬汽车消息，近日大众汽车集团（中国）位于安徽合肥的电池系统工厂正式开工建设，该工厂初始年产能可达到15-18万组高压电池系统，将全部用于大众安徽MEB工厂生产的纯电动车型，将于2023年下半年正式投产。

丰田汽车计划电池产能提高一成并且成本减半

日经中文网23日消息，丰田汽车日前透露，2030年电池产能将比此前的计划提高一成，争取达2亿千瓦时以上。同时，丰田公司力争将每辆电动车的电池成本降至一半。

蔚来汽车推出三元/磷酸铁锂电池混用方案

电车汇消息，蔚来汽车将推出75kWh三元/磷酸铁锂混用电池包，该电池包使用了新的电池SOC估算方法。相比老的70kWh电池包，新电池包可以为ES6提升约30km综合续航里程。目前采用该混用方案的蔚来ET7车型已经进入工信部348批新车公示目录。

长城汽车大禹电池技术将在2022年装车应用

电车汇消息，9月24日长城汽车在大禹电池技术媒体品鉴会上表示，根据长城汽车规划，大禹电池将率先搭载在沙龙品牌的第一款车型上，新车预计会在2022年推出，该技术未来将覆盖长城旗下纯电动、混动、氢能等不同能源形式的新能源汽车产品。

亿纬锂能在电动两轮车市场推出大圆柱磷酸铁锂电池

起点共享换电消息，近日亿纬锂能针对电动两轮车市场推出大圆柱磷酸铁锂电池。该方案采用大圆柱激光焊全极耳的设计，具有高安全性、低产热、低成本、结构稳定、生产效率高等优势特性。

国轩高科210Wh/kg电池计划于今年年底量产

电池中国网消息，国轩高科今年1月对外公布的能量密度达到210Wh/kg的磷酸铁锂电池，其产品线已建设完成，目前处于调试阶段，计划将于今年年底之前实现量产。

蔚来汽车发布五纵三横四大都市圈换电网络

盖世汽车消息，近日蔚来汽车发布了“五纵三横四大都市圈”高速换电网络。该网络覆盖国内多条高速主干道。其中“五纵”包括G1京哈、G2京沪、G4京港澳、G5京昆、G15沈海高速公路；“三横”包括G50沪渝、G30连霍、G60沪昆高速公路；“四大都市圈”包括京津冀都市圈、长三角都市圈、大湾区都市圈和成渝都市圈。目前，G1京哈、G2京沪、G4京港澳、京津冀都市圈高速换电网络已完成建设并投入运营，其余高速换电网络将于2022年第一季度全部贯通。

产业动态 · 电池产业链

福特注资5000万美元投资电池回收公司

电池中国消息，福特汽车近日宣布，将向电池回收公司Redwood Materials投资5000万美元，以巩固其美国电池供应链。福特表示，Redwood可以回收电动汽车电池中95%的贵金属，如镍、钴、锂和铜。

Polypore与上海恩捷合资的隔膜生产企业已在江西省正式成立

美通社消息，Polypore International, LP和上海恩捷在中国建立干法隔膜合资企业近日有了新的进展。该合资企业的必要监管批准程序已经完成，并已在中华人民共和国江西省高安市成立，命名为江西恩博新材料有限公司。

超越科技投资4亿元在滁州建设6万吨/年废锂电池回收利用项目

超越科技9月17日发布公告，公司审议通过了《关于投资建设废旧锂电池及极片废料资源循环利用项目的议案》，将以全资子公司安徽德慧为实施主体在安徽省滁州市南谯区沙河镇工业园区总投资4亿元建设6万吨/年报废锂电池回收利用项目。项目建设期为36个月，分两期建设，拟从2021年9月开始启动，计划于2023年7月一期竣工，二期2024年8月建设完成。

亿纬锂能携手上海恩捷投资52亿元在荆门建设锂电隔膜项目

亿纬锂能9月22日发布公告，公司与上海恩捷在荆门高新区成立合资公司，并由合资公司投资建设高性能锂电池隔膜项目。该项目总投资约52亿元，其中固定资产投资总额约40亿元，建设16条锂电池隔膜生产线。

司尔特布局磷酸铁锂材料

中国化肥百强企业司尔特9月22日发布公告，公司拟与融捷控股、中航信托就磷矿及磷酸铁等材料的生产签订合作框架协议。根据协议，双方将在贵州或安徽等地成立磷酸铁锂材料公司，拟总投资金额20亿元建设5万吨/年磷酸铁锂材料产能。

科隆新能源20万吨/年的正极材料前驱体项目签约徐州

起点锂电大数据消息，9月22日科隆新能源新沂生产基地项目签约活动在徐州正式举行。该项目计划总投资105亿元，建成后动力电池正极材料用高端前驱体产能达20万吨/年。

九九久科技与新宙邦签署六氟磷酸锂供应协议

延安必康9月23日发布公告，公司控股子公司九九久科技与新宙邦签署《长期战略合作协议》。根据协议，九九久科技2022年向新宙邦供应六氟磷酸锂产品不低于3600吨，2023年供货不低于4800吨。

华阳股份与多氟多在钠离子电池、电解液材料等方面达成合作

华阳股份9月25日发布公告，公司与多氟多、梧桐树资本签署了三方《战略合作框架协议》。根据协议，公司拟与多氟多在六氟磷酸钠合作项目和钠离子电池合作项目、六氟磷酸锂合作项目、电解液添加剂、负极材料、研究院和工业互联网等领域开展合作。

盛新锂能拟在印尼投资3.5亿美元扩充锂盐产能

盛新锂能9月24日发布公告，公司全资孙公司盛新国际拟与STELLAR在印度尼西亚投资设立合资公司，并投资3.5亿美元建设产能5万吨/年氢氧化锂和1万吨/年碳酸锂项目，盛新国际持有合资公司65%股权。

大族激光拟投资25亿元加码动力电池装备业务

大族激光9月23日发布公告，公司拟在四川省宜宾市总投资15亿元建设大族激光新能源智能装备生产基地项目，拟在江苏省张家港市投资不超过人民币10亿元（项目一期）建设大族激光华东区域总部基地项目。

盛屯矿业总投资61.9亿元锂电材料项目落户贵州福泉

盛屯矿业9月24日发布公告，公司计划总投资61.9亿元在贵州省黔南州福泉市建设30万吨/年电池级硫酸镍、30万吨/年电池级磷酸铁及1万金属吨/年电池级钴产品新能源材料项目。

《可再生氢100行动倡议》发布！

时值“碳达峰、碳中和”战略提出一周年以及我国燃料电池汽车示范应用启动之际，中国氢能联盟发布《可再生氢100行动倡议》，力争到2030年实现国内可再生能源制氢装机规模达到100吉瓦。

格罗夫投资100亿元在鄂尔多斯建设氢燃料电池重卡生产基地

9月22日，格罗夫鄂尔多斯中极氢能重卡生产基地和氢能产业生态建设项目签约仪式在东胜区举行。该项目集新能源、高端装备制造和节能环保领域于一体，将落地于鄂尔多斯装备制造工业园区，总投资100亿元，建设氢能重卡整装生产项目、氢能产业基础设施板块、氢能重卡运营中心，计划2021年11月份办理项目前期手续，争取2021年年底整车下线。

加氢站数量全国第一，广东氢能发展将提速

近日，在广州举行的广东—韩国氢能源经济合作研讨会上，广东省商务厅副厅长陈越华介绍，目前广东省已建成加氢站39座，在建10座，数量居全国第一。

巴拉德与Quantron合作开发氢燃料电池重卡

9月23日，全球燃料电池领导者巴拉德动力系统与全球电动汽车集成领导者Quantron公司的合作，将促进燃料电池技术的推广部署和市场应用。初步的合作重点是将巴拉德的FCmove重型动力系列模组集成到Quantron的电动传动系统和车辆中。目前正在开发的燃料电池卡车系列包括7.5吨运输卡车、44吨重型卡车和城市垃圾收集卡车。

2000m³/h 美锦能源制氢工厂投入使用

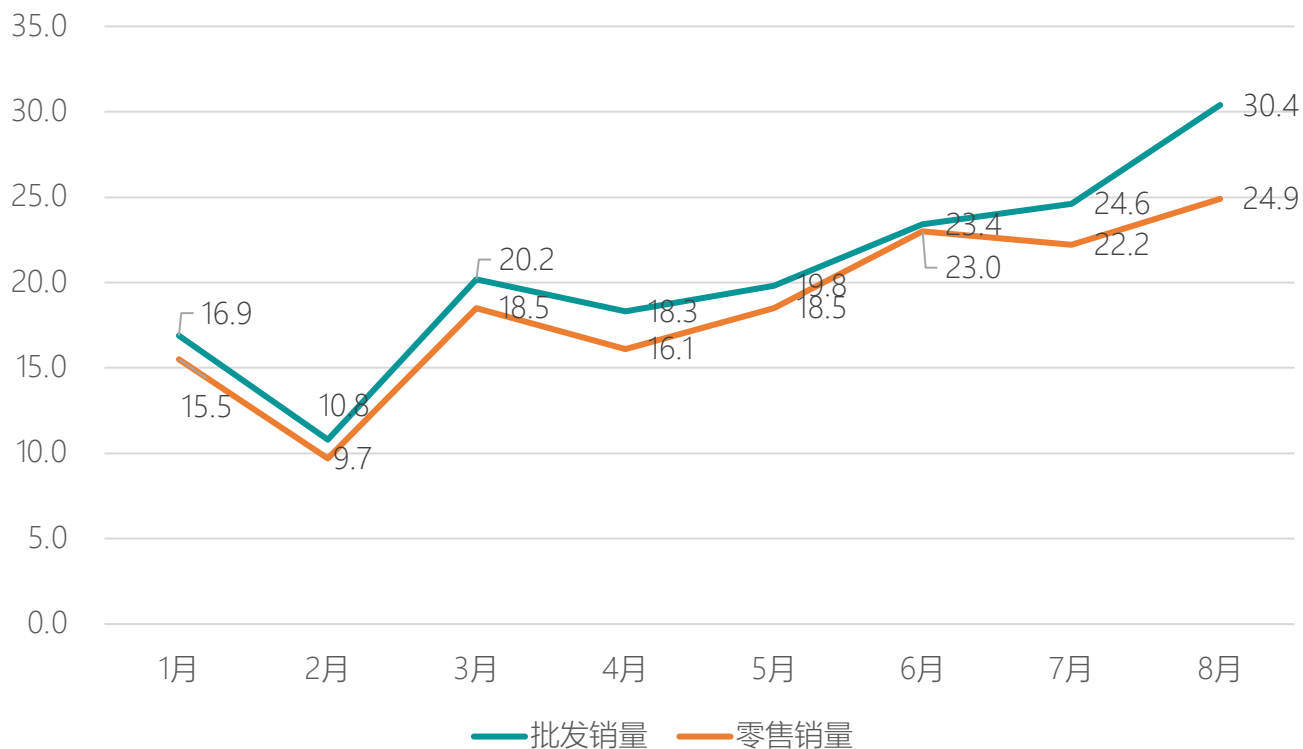
9月21日，位于山西清徐县的美锦能源全资子公司——华盛化工配套建设的制氢工厂已投入使用。美锦能源在华盛化工园区内配套示范运营100辆氢燃料电池重卡，成为目前全国最大氢能重卡示范场地，形成园区内煤炭、焦炭运输的闭环。

唐锋能源获亿元级融资

近日，燃料电池膜电极头部企业上海唐锋能源科技有限公司（下称“唐锋能源”）完成了亿元级B轮融资，融资由光速中国领投。

点讯成金

2021年1-8月我国新能源乘用车批发销量和零售销量（万辆）：





扫一扫关注中国汽车
动力电池产业创
新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟